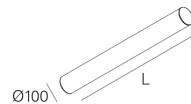
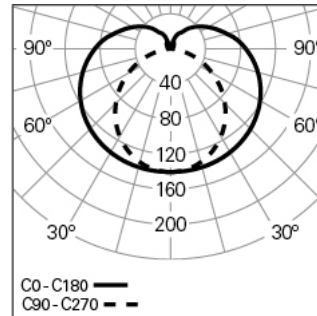


**TALEA L1718 BLINE HF K3 830 G**

ROHRFÖRMIGE LEUCHTEN

**90438L260EG3300****Lichtverteilung**

L=1718mm

**PRODUKTEIGENSCHAFTEN****Einsatzbereiche:** Niederlassungen, Hotel und Wohngebäude, Öffentliche Räume, Verkauf, Bildung, Gesundheit und Pflege**Montageart:** Anbau, Pendel, Wandmontage**Betriebsgerät Enthalten:** Ja**Betriebsgerät:** LED-Driver 220-240VAC-50/60Hz**TALEA L1718 BLINE HF K3 830 G****EIGENSCHAFTEN****Leuchten-Typologie:** Geradlinige Leuchte**Isolationsklasse:** I**Schutzart (IP):** 40**Umgebungstemperatur (°C):** ]5, 25[**Durchgangsverdrahtung enthalten:** 1,5m langes transparentes Anschlusskabel**Garantie (Jahre):** 5**Einführungsstelle des Anschlusskabel:** Hinten**GEHÄUSE****Material des Gehäuses:** Stranggepresstes Aluminiumprofil**Oberfläche:** Epoxid-Polyester beschichtet**Farbe:** Grau (G)**Glühdrahtwiderstand (°C):** 960**OPTISCHES SYSTEM****Optisches System:** bLINE - Opaler Diffusor**Lichtverteilung:** Direkt**Abstrahlwinkel (°):** 205**TECHNISCHE DATEN****Leuchtmittel:** LED**Input Power (W):** 54**EingangsDriverpannung:** 220-240V-50/60Hz**Leistungsfaktor (λ):** 0,94**Lichtstrom der Leuchte (lm):** 6480**Effizienz der Leuchte (lm/W):** 120**Notlichteinheit:** 3**Unified Glare Rating (UGR):** <25**Durchschnittliche LED-Lebensdauer:** 80.000h @ L90, B10, Ta 25°C**CCT - Korrelierte Farbtemperatur (K):** 3000**Farbwiedergabe-Index (CRI):** >80**Chromatizitätstoleranz (MacAdam-Step):** <3**LED-Modul Vorwärtsspannungsbereich (VF):** 33,1**Netzteil Dimmen:** ON/OFF**Maximum Leuchten durch Magnetischen Schutzschalter B16:** <15**Inrush Current (A):** 20**Pulse Duration (µs):** 161**ABMESSUNGEN****L - Länge (mm):** 1718**D - Durchmesser (mm):** 100**Nettogewicht (kg):** 4.8**ANMERKUNGEN**

- Für die Anbauversion ist ein separates Befestigungssystem erforderlich;
- Für Pendelversion müssen Seilabhängung, Anschlusskabel und Deckendose separat bestellt werden;
- Bei Längen ab L1700 mm ist eine Verbiegung von bis zu 1 % innerhalb der vorgesehenen Toleranz zulässig, die durch eine Anpassung der Positionierung der Aufhängungen korrigiert werden kann.