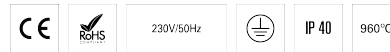


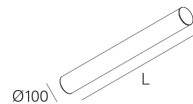
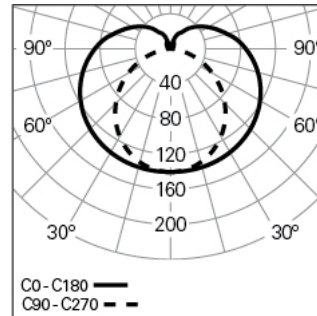
TALEA L1718 BLINE HF K3 830 G

LUMINARIAS TUBULARES

90438L260EG3300



Distribución de la luz



L=1718mm

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Áreas de Aplicación: Oficinas, Hoteles y viviendas, Espacios públicos, Tiendas, Educación, Salud y bienestar

Tipo de Aplicación: Superficie, Suspend, Pared

Fuente de Alimentación Incluida: Sí

Fuente de Alimentación: Driver LED 220-240VAC-50/60Hz

TALEA L1718 BLINE HF K3 830 G

CARACTERÍSTICAS

Tipología de la Luminaria: Luminaria lineal

Clase de Aislamiento: I

Índice de Protección (IP): 40

Temperatura Ambiente de Funcionament (°C):]5, 25[

Precableado incluido: Cable de alimentación transparente de 1,5m

Garantía (años): 5

Punto de Entrada del Cable de Alimentación: Atrás

MATERIALES

Material del Cuerpo: Perfil de aluminio extruido

Acabado: Pintado en epoxi-poliéster

Color: Gris (G)

Resistencia al Hilo Incandescente (°C): 960

SISTEMA ÓPTICO

Sistema Óptico: bLINE - Difusor opal

Distribución de la Luz: Directa

Haz de Luz (°): 205

DADOS TÉCNICOS

Fuente de Luz: LED

Potencia Total (W): 54

Tensión de Red: 220-240V-50/60Hz

Factor de Potencia (λ): 0,94

Flujo Luminoso de la Luminaria (lm): 6480

Eficacia de la Luminaria (lm/W): 120

Kit de Emergencia: 3

Unified Glare Rating (UGR): <25

Vida Útil Media del LED: 80.000h @ L90, B10, Ta 25°C

CCT - Temperatura de Color (K): 3000

Índice de Reproducción Cromática (CRI): >80

Tolerancia Cromática (MacAdam step): <3

Forward Voltage Range del Módulo LED (VF): 33,1

Dimming de la Fuente de Alimentación: ON/OFF

Número de Luminarias en Magnetic Circuit Braker B16: <15

Corriente de Irrupción (A): 20

Duración de Impulso (µs): 161

DIMENSIONES

L - Longitud (mm): 1718

D - Diámetro (mm): 100

Peso Neto (kg): 4.8

NOTAS

- Para la versión superficie es necesario un kit fijación superficie. Solicítelo por separado;
- Para la versión suspendida, es necesario pedir suspensiones, cable y base de alimentación por separado;
- En los tramos a partir de L1700 mm se admite una curvatura de hasta el 1 %, dentro de la tolerancia prevista, que puede corregirse ajustando la posición de las suspensiones.