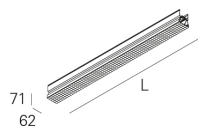
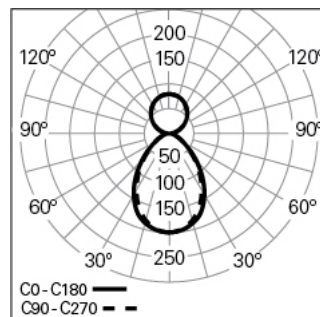


REBA 65 D/I INT L1682 SYM BGLARE HF K3 840 HO
SYSTÈMES DE PROFILÉS D'ALUMINIUM**90532L006EW3000****Distribution de la lumière**

L=1682mm

DESCRIPTION DU PRODUIT

Zones d'Application: Bureaux, Hôtels et habitation, Zones publiques, Secteur de ventes, Éducation, Santé et Bien-être (milieu médical et centres de soin)

Type d'Application: Suspendu

Appareillage Incluse: Non

REBA 65 D/I INT L1682 SYM BGLARE HF K3 840 HO**CARACTÉRISTIQUES**

Type de Luminaire: Luminaire linéaire

Module d'Éclairage: Individuel, Intermédiaire (MID), Début / Fin (SRT/END)

Classe de Protection: I

Indice de Protection (IP): 40

Plage de Températures Ambiantes (°C):]5, 25[

Garantie (années): 5

Entre du Câble d'Alimentation: Arrière

MATÉRIAUX

Matériaux du Corps: Profilé en aluminium extrudé

Finition: Poudre époxy

Couleur: Blanc (W)

Résistance au Fil Incandescent (°C): 850

CACHE OPTIQUE

Système Optique: bGLARE - Diffuseur microprismatique

Distribution de la Lumière: Direct / Indirect

Angle d'Ouverture (°): 80

DONNÉES TECHNIQUES

Source Lumineuse: LED

Puissance du Luminaire (W): 77

Tension du Driver: 220-240V-50/60Hz

Facteur de Puissance (λ): 0,95

Flux Lumineux du Luminaire (lm): 8249

Efficacité Lumineuse (lm/W): 107

Unité de Secours: 3

Unified Glare Rating (UGR): <16

Durée de Vie Moyenne du LED: 80.000h @ L90, B10, Ta 25°C

CCT - Température de Couleur (K): 4000

Indice de Rendu des Couleurs (IRC): >80

Tolérance de la Couleur (MacAdam step): <3

La Source Lumineuse contenue dans ce Produit est de la Classe

Énergétique: A

Plage de Tension Directe du Module LED (VF): 32,2

Gradation de l'Alimentation: ON/OFF

Nombre Maximale de Luminaire par Circuit Magnétique B16: <25

Courant d'Appel (A): 24

Durée de l'Impulsion (μs): 194

DIMENSIONS

L - Longueur (mm): 1682

W - Largeur (mm): 62

H - Hauteur (mm): 71

Poids Net (kg): 3.14

NOTES

- Diffuseur indirect inclus dans le produit;
- Pour compléter le produit veuillez commander le profilé intérieur, le kit de suspension, le câble d'alimentation et la patère de suspension séparément.