

TTP 70 COLOUR L0620 TOP HF 840 X LO

90551L060EX0000

LUMINAIRES TUBULAIRES



Distribution de la lumière



L=620mm

DESCRIPTION DU PRODUIT

Zones d'Application: Architectural, Bureaux, Hôtels et habitation, Zones publiques, Secteur de ventes, Art et Culture, Éducation, Santé et Bien-être (milieu médical et centres de soin)

Type d'Application: Saillie, Suspendu, Applique

Appareillage Incluse: Oui

Appareillage: Driver LED 220-240VAC-50/60Hz

TTP 70 COLOUR L0620 TOP HF 840 X LO

CARACTÉRISTIQUES

Type de Luminaire: Luminaire linéaire

Module d'Éclairage: Individuel

Classe de Protection: I

Indice de Protection (IP): 40

Plage de Températures Ambiantes (°C):]-10, 25[

Précâblé: Câble d'alimentation transparent de 1,5m

Système de Fixation: Collier

Garantie (années): 5

MATÉRIAUX

Matériaux du Corps: Tube en polycarbonate

Finition: Poudre époxy

Couleur: Blanc (W)

Résistance au Fil Incandescent (°C): 960

CACHE OPTIQUE

Système Optique: TOP - Diffuseur opale

Distribution de la Lumière: Direct

Angle d'Ouverture (°): 128

DONNÉES TECHNIQUES

Source Lumineuse: LED

Puissance du Luminaire (W): 12

Tension du Driver: 220-240V-50/60Hz

Facteur de Puissance (λ): 0,85

Flux Lumineux du Luminaire (lm): 1691

Efficacité Lumineuse (lm/W): 141

Unified Glare Rating (UGR): <25

Durée de Vie Moyenne du LED: 80.000h @ L90, B10, Ta 25°C

CCT - Température de Couleur (K): 4000

Indice de Rendu des Couleurs (IRC): >80

Tolérance de la Couleur (MacAdam step): <3

La Source Lumineuse contenue dans ce Produit est de la Classe Énergétique: B

Plage de Tension Directe du Module LED (VF): 32,7

Gradation de l'Alimentation: ON/OFF

Système Central de Batteries (VDC): 176-280

Nombre Maximale de Luminaire par Circuit Magnétique B16: <62

Courant d'Appel (A): 20

Durée de l'Impulsion (μ s): 161

DIMENSIONS

L - Longueur (mm): 620

D - Diamètre (mm): Ø70

Poids Net (kg): 1.12

NOTES

- Pour compléter le produit, veuillez commander le système de fixation séparément;
- Pour la version en suspension veuillez commander le kit de suspension et la patère de suspension séparément.