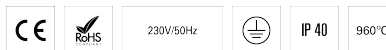


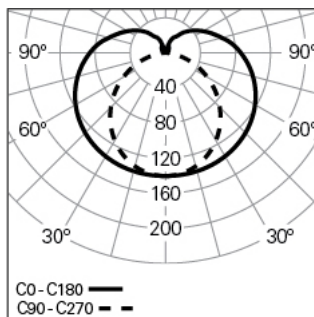
TALEA L1718 BLINE HF K3 830 G

LUMINAIRES TUBULAIRES

90438L260EG3300



Distribution de la lumière



L=1718mm

DESCRIPTION DU PRODUIT

Zones d'Application: Bureaux, Hôtels et habitation, Zones publiques, Secteur de ventes, Éducation, Santé et Bien-être (milieu médical et centres de soin)

Type d'Application: Saillie, Suspendu, Applique

Appareillage Incluse: Oui

Appareillage: Driver LED 220-240VAC-50/60Hz

TALEA L1718 BLINE HF K3 830 G

CARACTÉRISTIQUES

Type de Luminaire: Luminaire linéaire

Classe de Protection: I

Indice de Protection (IP): 40

Plage de Températures Ambiantes (°C):]5, 25[

Précâblé: Câble d'alimentation transparent de 1,5m

Garantie (années): 5

Entre du Câble d'Alimentation: Arrière

MATÉRIAUX

Matériaux du Corps: Profilé en aluminium extrudé

Finition: Poudre époxy

Couleur: Gris (G)

Résistance au Fil Incandescent (°C): 960

CACHE OPTIQUE

Système Optique: bLINE - Diffuseur opale

Distribution de la Lumière: Direct

Angle d'Ouverture (°): 205

DONNÉES TECHNIQUES

Source Lumineuse: LED

Puissance du Luminaire (W): 54

Tension du Driver: 220-240V-50/60Hz

Facteur de Puissance (λ): 0,94

Flux Lumineux du Luminaire (lm): 6480

Efficacité Lumineuse (lm/W): 120

Unité de Secours: 3

Unified Glare Rating (UGR): <25

Durée de Vie Moyenne du LED: 80.000h @ L90, B10, Ta 25°C

CCT - Température de Couleur (K): 3000

Indice de Rendu des Couleurs (IRC): >80

Tolérance de la Couleur (MacAdam step): <3

Plage de Tension Directe du Module LED (VF): 33,1

Gradation de l'Alimentation: ON/OFF

Nombre Maximale de Luminaire par Circuit Magnétique B16: <15

Courant d'Appel (A): 20

Durée de l'Impulsion (μ s): 161

DIMENSIONS

L - Longueur (mm): 1718

D - Diamètre (mm): 100

Poids Net (kg): 4.8

NOTES

- Pour la version saillie, veuillez commander le kit de fixation séparément;
- Pour la version suspendue, veuillez commander le kit de suspension, le câble d'alimentation et la patère de suspension séparément;
- Pour les longueurs à partir de L1700 mm, une courbure maximale de 1 % est admissible, dans les limites de la tolérance prévue, qui peut être corrigée en ajustant le positionnement des suspensions.