

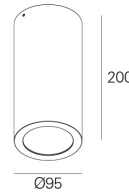
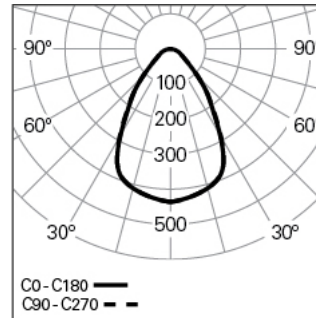
## VEGA D95 PRISM+ DALI 930 W LO

ÉCLAIRAGE ARCHITECTURAL

90445L008HW0300



### Distribution de la lumière



### DESCRIPTION DU PRODUIT

**Zones d'Application:** Bureaux, Hôtels et habitation, Zones publiques, Secteur de ventes, Éducation, Santé et Bien-être (milieu médical et centres de soin)

**Type d'Application:** Saillie, Suspendu

**Appareillage Include:** Oui

**Appareillage:** Driver LED 220-240VAC-50/60Hz

### VEGA D95 PRISM+ DALI 930 W LO

#### CARACTÉRISTIQUES

**Type de Luminaire:** Downlight rond

**Classe de Protection:** I

**Indice de Protection (IP):** 40

**Plage de Températures Ambiantes (°C):** ]-5, 25[

**Garantie (années):** 5

**Entre du Câble d'Alimentation:** Arrière

#### MATÉRIAUX

**Matériaux du Corps:** Profilé en aluminium extrudé

**Finition:** Poudre époxy

**Couleur:** Blanc (W)

**Résistance au Fil Incandescent (°C):** 650

#### CACHE OPTIQUE

**Système Optique:** PRISM+ - Diffuseur micropismatique

**Distribution de la Lumière:** Direct

**Angle d'Ouverture (°):** 69

#### DONNÉES TECHNIQUES

**Source Lumineuse:** LED

**Puissance du Luminaire (W):** 7

**Tension du Driver:** 220-240V-50/60Hz

**Facteur de Puissance (λ):** 0,7

**Flux Lumineux du Luminaire (lm):** 622

**Efficacité Lumineuse (lm/W):** 89

**United Glare Rating (UGR):** <19

**Durée de Vie Moyenne du LED:** 66.000h @ L90, B10, Ta 25°C

**CCT - Température de Couleur (K):** 3000

**Indice de Rendu des Couleurs (IRC):** >90

**Tolérance de la Couleur (MacAdam step):** <3

**La Source Lumineuse contenue dans ce Produit est de la Classe Énergétique:** E

**Plage de Tension Directe du Module LED (VF):** 32,7

**Gradation de l'Alimentation:** DALI 2

**Système Central de Batteries (VDC):** 176-280

**Nombre Maximale de Luminaire par Circuit Magnétique B16:** <38

**Courant d'Appel (A):** 30

**Durée de l'Impulsion (μs):** 100

#### DIMENSIONS

**H - Hauteur (mm):** 200

**D - Diamètre (mm):** 95

**Poids Net (kg):** 1.2

#### NOTES

• Pour la version en suspension veuillez commander la patère de suspension séparément.