

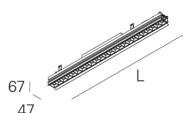
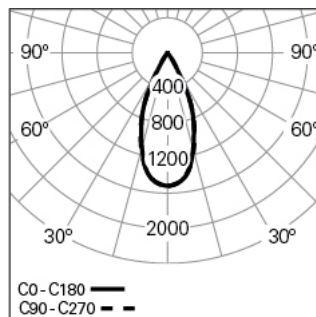
REBA 50 BOPTICS INT LINE L2552 SYM BOPTICS HF 830 B LO

90856L008EB0300

SYSTÈMES DE PROFILÉS D'ALUMINIUM



Distribution de la lumière



L=2547mm

DESCRIPTION DU PRODUIT

Zones d'Application: Bureaux, Hôtels et habitation, Zones publiques, Secteur de ventes, Éducation, Santé et Bien-être (milieu médical et centres de soin)

Type d'Application: Saillie, Suspendu

Appareillage Incluse: Non

REBA 50 BOPTICS INT LINE L2552 SYM BOPTICS HF 830 B LO

CARACTÉRISTIQUES

Type de Luminaire: Luminaire linéaire

Module d'Éclairage: Intermédiaire (MID)

Classe de Protection: I

Indice de Protection (IP): 20

Plage de Températures Ambiantes (°C):]-5, 25[

Garantie (années): 5

Entre du Câble d'Alimentation: Arrière

MATÉRIAUX

Matériaux du Corps: Profilé en aluminium extrudé

Finition: Poudre époxy

Couleur: Noir (B)

Résistance au Fil Incandescent (°C): 650

CACHE OPTIQUE

Système Optique: bOPTICS - Réflecteur symétrique

Distribution de la Lumière: Direct

Angle d'Ouverture (°): 45

DONNÉES TECHNIQUES

Source Lumineuse: LED

Puissance du Luminaire (W): 30

Tension du Driver: 220-240V-50/60Hz

Facteur de Puissance (λ): 0,96

Flux Lumineux du Luminaire (lm): 3899

Efficacité Lumineuse (lm/W): 130

Unified Glare Rating (UGR): <10

Durée de Vie Moyenne du LED: 80.000h @ L90, B10, Ta 25°C

CCT - Température de Couleur (K): 3000

Risque photobiologique de acordo com IEC 62471: Pas Disponible

Indice de Rendu des Couleurs (IRC): >80

Tolérance de la Couleur (MacAdam step): <3

Plage de Tension Directe du Module LED (VF): 32,6

Gradation de l'Alimentation: ON/OFF

Système Central de Batteries (VDC): 176-280

Nombre Maximale de Luminaire par Circuit Magnétique B16: <62

Courant d'Appel (A): 20

Durée de l'Impulsion (μs): 161

DIMENSIONS

L - Longueur (mm): 2547

W - Largeur (mm): 46.5

H - Hauteur (mm): 66.5

NOTES

- Pour compléter le produit, veuillez commander le profilé intérieur séparément;
- Pour la version suspendue, veuillez commander le kit de suspension, le câble d'alimentation et la patère de suspension séparément.